



上海曼理机电科技有限公司

Marlin Engineered Technologies (Shanghai) Co., Ltd.

为工业领域提供  
最优化解决方案

Marlin USA  
67 Coach Rd.  
Lempster, N H03605  
中美合资

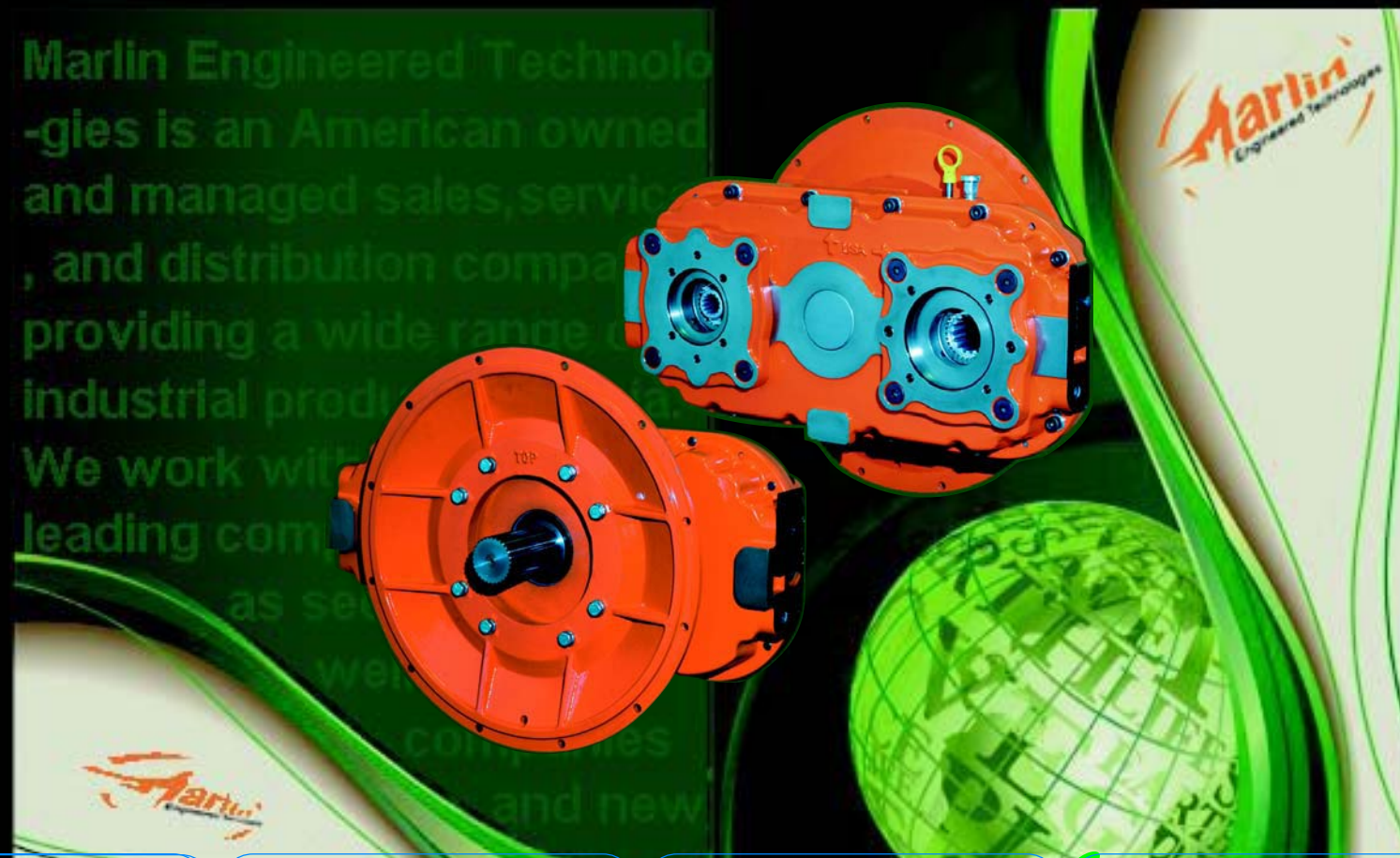
地址: 上海市浦东新区康桥路 787 号 6 号楼 115 室  
电话: 021-50596687/50598025  
传真: 021-50596687-8016  
网址: www.marlin-sh.com



# 新型 液压泵 分动箱

DRIVEN BY MARLIN

领先技术的能源传动



上海曼理机电科技有限公司

为工业领域提供  
最优化解决方案

地址: 上海市浦东新区康桥路 787 号 6 号楼 115 室  
电话: 021-50596687/50598025  
传真: 021-50596687-8016  
网址: www.marlin-sh.com

# 目 录

- 分动箱介绍 ..... 页 1
- 功能特点及应用 ..... 页 2
- 分动箱部件详细信息 ..... 页 3-5
- 分动箱型号说明 ..... 页 6-8
- 一分一型分动箱 ..... 页 9-11
- 一分二型分动箱 ..... 页 12-14
- 一分三型分动箱 ..... 页 15-17
- 一分四型分动箱 ..... 页 18
- 一分六型分动箱 ..... 页 19
- 蜗轮蜗杆减速箱 ..... 页 20
- 分动箱应用列举 ..... 页 21
- 分动箱选型表 ..... 页 22

# 分动箱介绍

MARLIN 的分动箱工作温度低、使用寿命长，而且维修方便。

我们的专利泵垫设计能使油液源源不断地流经轴承，确保齿槽在起动时，就能获得良好的润滑。我们所有的分动箱均采用 10 级圆柱齿轮，安装在重型轴承上。此外，泵体内部还装有齿槽和齿槽适配器，可兼容任何型号的泵轴，同时降低运转噪音。选择机械动力传动时，使用我们的分动箱，将助您的事业获得成功。

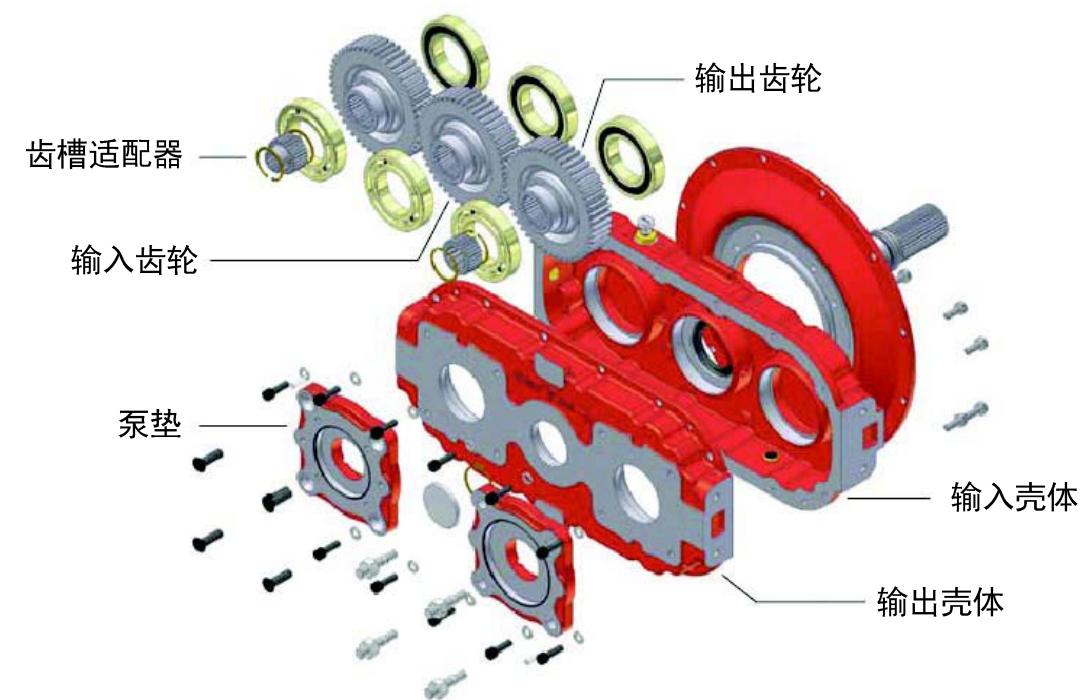
# 功能特点及应用

- 模块化设计（专利）
- 齿槽润滑机构（专利）安装在铸铁壳体内部
- AGMA 10 级齿轮，降低运转噪音
- 全部配备氟橡胶密封件和 O 型圈
- 一体式齿轮和轴
- 大型球轴承和 SOS 齿轮，简化维修工作
- 简易替换其它品牌类似的分动箱
- 提供符合 SAE 和 DIN 标准的泵垫和齿槽适配器
- 提供选装设备（悬臂负载适配器和油循环系统）
- 一个宽范围的输入轴可供选择，允许柴油机，电机，液压马达，蒸汽涡轮机或更多的原动机来驱动分动箱。

### 应用在

- 建筑
- 采矿
- 轨道维护
- 物料输送
- 农业
- 林业
- 石油勘探设备

### 模块化设计



# 分动箱部件详细信息

## 泵垫

分动箱的泵垫不含轴承盖。这种设计的优点在于，无需打断分动箱的内部运转以及轴承和齿轮间的咬合即可拆卸泵垫。

## 齿槽

分动箱内装有 29T-12/24 齿槽，可通过齿槽适配器搭配使用任何符合 SAE 或 DIN 标准的泵轴。泵轴的配套齿槽并未与输出齿轮连为一体，因此更换配套泵槽适配器时无需拆卸或更换输出齿轮。另外 29T-12/24 齿槽可大幅降低齿轮和齿槽适配器的磨损。

## 油循环

分动箱采用特殊的油口和导油槽设计，能够使油流入泵垫区域，无需借助外部泵即可对齿槽适配器和轴承进行润滑。油流入泵垫区域，然后在专利铸造凹陷作用下流经齿槽，确保齿槽的润滑。

## 输入轴

分动箱的输入轴通过 29T-12/24 齿槽与输入齿轮相连。输入轴固定在分动箱中，这样驱动盘或联轴器就能从输入轴上自由穿过，进而减轻发动机飞轮和分动箱之间不咬合的压力。拆卸或更换输入轴时，分动箱的内部运转不受干扰。

## 重型球轴承

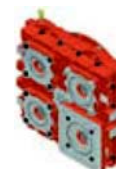
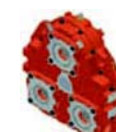
重型球轴承直接安装在壳体半球中，无需垫补，因此大大简化了组装步骤。任何适配器都能方便地与之相连，无需干扰分动箱中的齿轮或轴承。分动箱维修时，可方便地拆分，无需拆卸适配器。

## 弹簧联轴器

发动机产生的扭振可能会损坏分动箱和系统其它零件。

上海曼理公司可以对您的系统提供扭振分析。

这个分析允许我们技术专家去决定是否需要一个柔性联轴器，并允许我们来设计一个弹性联轴器调谐到系统的谐振频率，来确保系统的长寿命，高效率和较少的停工期。



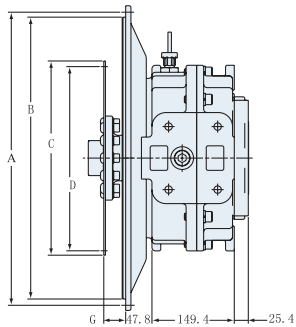
型号	传动比	最大功率 (千瓦)	最大输入扭矩 (Nm)	输入形式	飞轮壳体	传动比(速比) 增速 / 减速	泵垫	泵中心距 (mm)
一分一(单泵分动箱 / 齿轮)								
EN1150	1	369	1410	EN, CL, IN	A, B, C, D, E	1:1, 1.06, 1.18, 1.25, 1.32, 1.40, 1.48, 1.57, 1.67	SAE, ISO, 定制	152.4
EN1230	1	608	2319	EN, CL, IN	A, B, C, D, E	1:1, 1.12, 1.20, 1.30, 1.40, 1.70, 2.00	SAE, ISO, 定制	228.6
一分二(双泵分动箱)								
EN2250	1	276	949	EN, IN	C, D, E	1:1, 1.14, 1.40, 1.61, 2.00	SAE, ISO, 定制	254.0
EN2300	1	369	1410	EN, CL, IN	A, B, C, D, E	1:1, 1.06, 1.18, 1.25, 1.32, 1.40, 1.48, 1.57, 1.67	SAE, ISO, 定制	304.8
EN2400	1	541	2068	EN, CL, IN	A, B, C, D, E	1:1, 1.13, 1.23, 1.34, 1.40, 1.53	SAE, ISO, 定制	406.4
EN2530	1	708	2705	EN, CL, IN	A, B, C, D, E	1:1, 1.21, 1.29, 1.38	SAE, ISO, 定制	533.4
一分三(三泵分动箱)								
EN3310	1	369	1410	EN, CL, IN	A, B, C, D, E	1:1, 1.17, 1.29, 1.36, 1.52, 1.67	SAE, ISO, 定制	314.5
EN3300	1	541	2068	EN, CL, IN	A, B, C, D, E	1:1, 1.13, 1.23, 1.34, 1.40, 1.53	SAE, ISO, 定制	304.8 X 337.6
EN3450	1	708	2705	EN, CL, IN	A, B, C, D, E	1:1, 1.21, 1.29, 1.33, 1.38	SAE, ISO, 定制	457.2 X 404.1
一分四(四泵分动箱)								
EN4300	1	541	2068	EN, CL, IN	A, B, C, D, E	1:1, 1.13, 1.23, 1.34, 1.40, 1.53	SAE, ISO, 定制	293.1 X 281.4
EN4330	1	608	2319	EN, CL, IN	A, B, C, D, E	1:1, 1.12, 1.20, 1.30, 1.40, 1.70	SAE, ISO, 定制	336.8 X 309.4
EN4400	1	764	2915	EN, CL, IN	A, B, C, D, E	1:1, 1.16, 1.31, 1.39, 1.57	SAE, ISO, 定制	406.4 X 407.9
一分四(直联四泵分动箱)								
EN4530	1	708	2705	IN	无	1:1, 1.14, 1.21, 1.29, 1.38	SAE, ISO, 定制	533.4

注意：

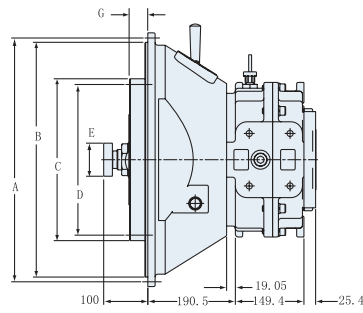
1. 输入方式：EN= 盘驱动 CL= 离合器驱动 S= 轴驱动
2. 以上只列出增速数据，减速数据详情见后面具体数据图表。

# 输入适配

## 发动机联接型

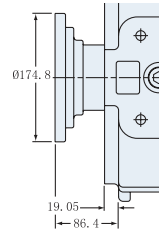


## 离合器联接型

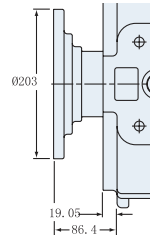


## 独立安装型

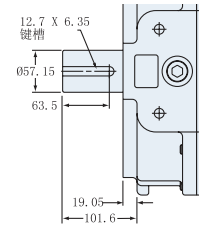
**选项 #1**  
配套法兰  
1610 系列



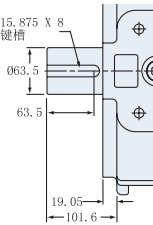
**选项 #2**  
配套法兰  
1810 系列



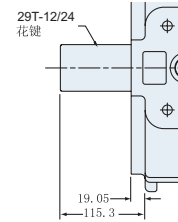
**选项 #3**



**选项 #4**



**选项 #5**



### 飞轮壳选项

SAE#	A	B
0	679.5	647.7
1	530.2	511.2
2	466.7	447.7
3	428.6	409.6
4	381	362

### SAE 离合器选项

离合器尺寸	扭矩 (N.m)	C	D	E	G
254	444.8	314.3	295.3	72	54
292	524.8	352.4	333.4	72	40
292 DP	1234	352.4	333.4	72	40
356 DP	2197	466.7	438	80	25.4

### SAE 驱动盘选项

SAE#	A	B	C
8	263.5	244.5	62
10	314.3	295.3	54
11 1/2	352.4	333.4	40
14	466.7	438.2	25.4

### SAE 离合器壳选项

SAE 尺寸	A	B
25.4	530.2	511.2
50.8	466.7	447.7
76.2	428.6	409.6

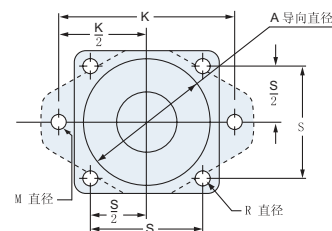
# 泵适配

## SAE 适配器盘

法兰和轴 装配尺寸	2 螺栓类型		4 螺栓类型		导向直径
	K	M	S	R	
A	106.4	11.1	•	•	82.55
B	146.1	14.3	89.8	14.3	101.6
C	181	17.5	114.5	14.3	127
D	228.6	20.6	161.6	20.6	152.4
E	317.5	27	224.5	20.6	165.1
F	350	27	247.5	27	177.8

## SAE 轴适配器

SAE#	花键 键齿和齿距
A	9T-16/32
B	13T-16/32
BB	15T-16/32
C	14T-12/24
CC	17T-12/24
D	13T- 8/16
E	13T- 8/16
F	15T- 8/16
-	21T-16/32
-	23T-16/32
-	27T-16/32



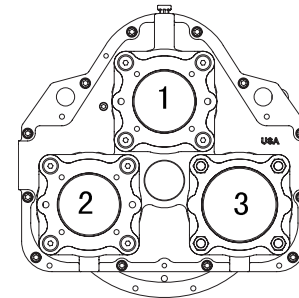
**警告**  
请总是确保您的动力传动系统无扭振。  
上海曼理机电科技有限公司对未知的扭振造成的出错和毁坏, 不付任何责任, 上海曼理公司可以为您系统提供扭振分析。

注: 1. 以上尺寸除特别指定外, 单位为 mm。  
2. 尺寸如有变动, 恕不另行通知。  
3. 更多详细, 技术数据信息, 请访问我们网站 [www.marlin-sh.com](http://www.marlin-sh.com) 进行查看与下载。

# 分动箱型号说明

## 发动机联接型

EN3300, EN3310, EN3450



EN3310 1.29I RBC-NS-0304H-0304H-0304H  
1 2 3

\* 对于客户定制, 下表没列出的任何选择, 请用“x”表示, 并将您的要求发给我们技术人员。

R= 带驱动盘(刚性联轴器)  
N= 不带驱动盘/只有输入轴  
T= 带弹簧联轴器

飞轮壳  
A = SAE #0  
B = SAE #1  
C = SAE #2  
D = SAE #3  
E = SAE #4

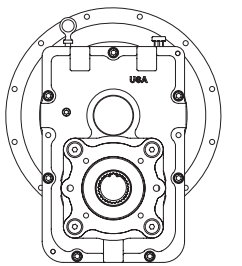
驱动盘(刚性联轴器)型号  
A = SAE #8  
B = SAE #10  
C = SAE #11.5  
D = SAE #14  
E = SAE #16

不带驱动盘/输入轴型号  
J = 57.2mm 直径平键轴  
K = 63.5mm 直径平键轴  
L = 15T-8/16 花键轴  
M = 20T-10/20 花键轴  
N = 29T-12/24 花键轴

带弹簧联轴器  
扭振分析决定型号

S= 标准件  
N= 非标件  
V= 垂直/反向  
X= 按工程需要

EN1150



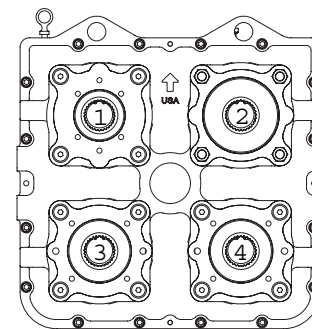
EN1150 1.32I RCB-IS-0304H

C= 温度传感器  
K= 温度开关  
G= 冷却泵/过滤器  
N, 无代码= 无此选项需求

**EN2300 1.32 D R A B - L S - 03 04 H - 03 04 H - C**

泵垫数量	齿轮水平中心距	型号
1	150	EN1150
1	230	EN1230
2	250	EN2250
2	300	EN2300
2	400	EN2400
2	530	EN2530
3	300	EN3300
3	310	EN3310
3	450	EN3450
4	300	EN4300
4	330	EN4330
4	400	EN4400

EN4300, EN4330, EN4400



EN4300 1:1 RAD-IS-0304V -0304H-0304H-0304H  
1 2 3 4

量油尺选项  
L= 量油尺在左边  
R= 量油尺在右边  
N= 无量油尺

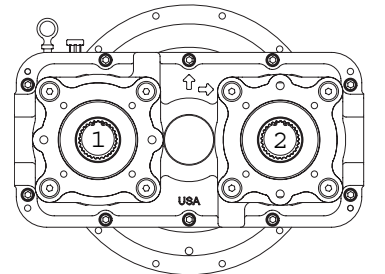
泵垫选择  
SAEJ744C 标准

- 01=SAE A
  - 02=SAE B
  - 03=SAE C
  - 04=SAE D
  - 05=SAE D (2个螺栓)
  - 06=SAE E
  - 07=SAE F
- ISO3019-2 标准
- D10=80mm
  - D11=100mm
  - D12=125mm
  - D13=140mm
  - D14=160mm
  - D15=180mm
  - D16=200mm
  - D17=224mm
  - D18=280mm
  - D19=315mm

输出端花键套选择

- SAE 标准
- 01=SAE A, 9T -16/32
  - 02=SAE B, 13T -16/32
  - 03=SAE BB, 15T -16/32
  - 04=SAE C, 14T -12/24
  - 05=SAE CC, 17T -12/24
  - 06=SAE D, 13T -8/16
  - 06L=SAE E, 13T -8/16 (加长)
  - 07=SAE F, 15T -8/16
  - 08=21T -16/32
  - 09=23T -16/32
  - 10=27T -16/32
- DIN 5480 标准
- 20=W20\*1.25\*30\*14\*9g
  - 21=W25\*1.25\*30\*18\*9g
  - 22=W30\*2\*30\*14\*9g
  - 23=W32\*2\*30\*14\*9g
  - 24=W35\*2\*30\*16\*9g
  - 25=W40\*2\*30\*18\*9g
  - 26=W45\*2\*30\*21\*9g
  - 27=W50\*2\*30\*24\*9g
  - 28=W55\*1.25\*30\*9g
  - 29=W60\*2\*30\*28\*9g
- 平键  
30=

EN2300, EN2400, EN2530



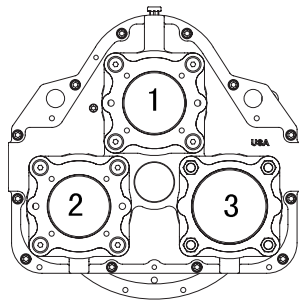
EN2300 1.40D CDA-IS-0304H-0304H-IS  
1 2

# 分动箱型号说明

## 离合器联接型

\* 对于客户定制, 下表没列出的任何选择, 请用“x”表示, 并将您的要求发给我们技术人员。

CL3300, CL3310, CL3450



CL3310 1.29I BBA-NS-0304H-0304H-0304H  
1 2 3

离合器钟罩  
A=SAE#1  
B=SAE#2  
C=SAE#3

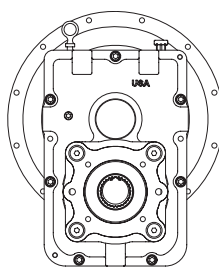
离合器..... 基准距  
A=SP214..... 25.4mm  
B=SP211..... 39.6mm  
C=SP114..... 25.4mm  
D=CL11..... 39.6mm  
E=CL10..... 53.8mm

导向轴承

A= 直径 70mm (适用所有其它)  
B= 直径 80mm (适用 SP214)  
C= 直径 100mm (适用 SP214)

S= 标准件  
N= 非标件  
V= 垂直/反向  
X= 按工程需要

CL1150



CL1150 1.32I CDA-LS-0304H

C= 温度传感器  
K= 温度开关  
G= 冷却泵/过滤器  
N, 无代码= 无此选项需求

**CL2300 1.32 D A B A - L S - 03 04 H - 03 04 H - C**

泵垫数量	齿轮水平中心距	型号
1	150	CL1150
1	230	CL1230
2	250	CL2250
2	300	CL2300
2	400	CL2400
2	530	CL2530
3	300	CL3300
3	310	CL3310
3	450	CL3450
4	300	CL4300
4	330	CL4330
4	400	CL4400

速比  
I= 增速  
D= 减速

量油尺选项  
L= 量油尺在左边  
R= 量油尺在右边  
N= 无量油尺

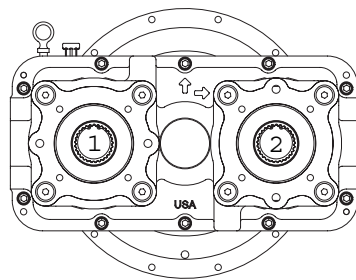
H= 泵垫水平安装  
V= 泵垫垂直安装  
A= 泵垫 45 度安装

泵垫选择  
SAEJ744C 标准  
01=SAE A  
02=SAE B  
03=SAE C  
04=SAE D  
05=SAE D (2个螺栓)  
06=SAE E  
07=SAE F  
ISO3019-2 标准  
D10=80mm  
D11=100mm  
D12=125mm  
D13=140mm  
D14=160mm  
D15=180mm  
D16=200mm  
D17=224mm  
D18=280mm  
D19=315mm

输出端花键套选择

SAE 标准  
01=SAE A, 9T -16/32  
02=SAE B, 13T -16/32  
03=SAE BB, 15T -16/32  
04=SAE C, 14T -12/24  
05=SAE CC, 17T -12/24  
06=SAE D, 13T -8/16  
06L=SAE E, 13T -8/16 (加长)  
07=SAE F, 15T -8/16  
08=21T -16/32  
09=23T -16/32  
10=27T -16/32  
DIN 5480 标准  
20=W20\*1.25\*30\*14\*9g  
21=W25\*1.25\*30\*18\*9g  
22=W30\*2\*30\*14\*9g  
23=W32\*2\*30\*14\*9g  
24=W35\*2\*30\*16\*9g  
25=W40\*2\*30\*18\*9g  
26=W45\*2\*30\*21\*9g  
27=W50\*2\*30\*24\*9g  
28=W55\*1.25\*30\*9g  
29=W60\*2\*30\*28\*9g  
平键  
30=

CL2300, CL2400, CL2530



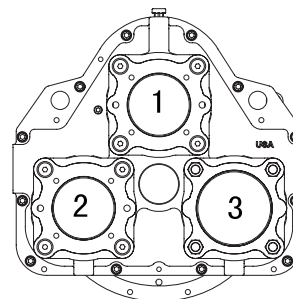
CL2300 1.40D CDA-LS-0304H-0304H-LS  
1 2

CL4300 1:1 AAC-LS-0304V -0304H-0304H-0304H  
1 2 3 4

## 独立安装型

\* 对于客户定制, 下表没列出的任何选择, 请用“x”表示, 并将您的要求发给我们技术人员。

IN3300, IN3310, IN3450

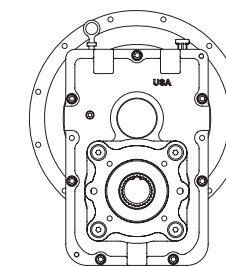


IN3310 1.29I F00-NS-0304H-0304H-0304H  
1 2 3

独立输入  
A00=15T-8/16 轴  
B00=20T-10/20 轴  
C00=29T-12/24 轴  
D00=57.2mm 直径平键轴  
E00=63.5mm 直径平键轴  
F00=1610 轴 (配套法兰连接)  
G00=1810 轴 (配套法兰连接)  
H00=特殊

S= 标准件  
N= 非标件  
V= 垂直/反向  
X= 按工程需要

IN1150



IN1150 1.32I E00-LS-0304H

C= 温度传感器  
K= 温度开关  
G= 冷却泵/过滤器  
N, 无代码= 无此选项需求

**IN2300 1.32 D A 0 0 - L S - 03 04 H - 03 04 H - C**

泵垫数量	齿轮水平中心距	型号
1	150	IN1150
1	230	IN1230
2	250	IN2250
2	300	IN2300
2	400	IN2400
2	530	IN2530
3	300	IN3300
3	310	IN3310
3	450	IN3450
4	300	IN4300
4	330	IN4330
4	400	IN4400

速比  
I= 增速  
D= 减速

量油尺选项  
L= 量油尺在左边  
R= 量油尺在右边  
N= 无量油尺

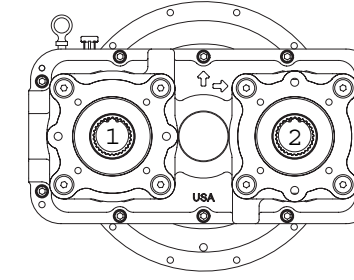
H= 泵垫水平安装  
V= 泵垫垂直安装  
A= 泵垫 45 度安装

泵垫选择  
SAEJ744C 标准  
01=SAE A  
02=SAE B  
03=SAE C  
04=SAE D  
05=SAE D (2个螺栓)  
06=SAE E  
07=SAE F  
ISO3019-2 标准  
D10=80mm  
D11=100mm  
D12=125mm  
D13=140mm  
D14=160mm  
D15=180mm  
D16=200mm  
D17=224mm  
D18=280mm  
D19=315mm

输出端花键套选择

SAE 标准  
01=SAE A, 9T -16/32  
02=SAE B, 13T -16/32  
03=SAE BB, 15T -16/32  
04=SAE C, 14T -12/24  
05=SAE CC, 17T -12/24  
06=SAE D, 13T -8/16  
06L=SAE E, 13T -8/16 (加长)  
07=SAE F, 15T -8/16  
08=21T -16/32  
09=23T -16/32  
10=27T -16/32  
DIN 5480 标准  
20=W20\*1.25\*30\*14\*9g  
21=W25\*1.25\*30\*18\*9g  
22=W30\*2\*30\*14\*9g  
23=W32\*2\*30\*14\*9g  
24=W35\*2\*30\*16\*9g  
25=W40\*2\*30\*18\*9g  
26=W45\*2\*30\*21\*9g  
27=W50\*2\*30\*24\*9g  
28=W55\*1.25\*30\*9g  
29=W60\*2\*30\*28\*9g  
平键  
30=

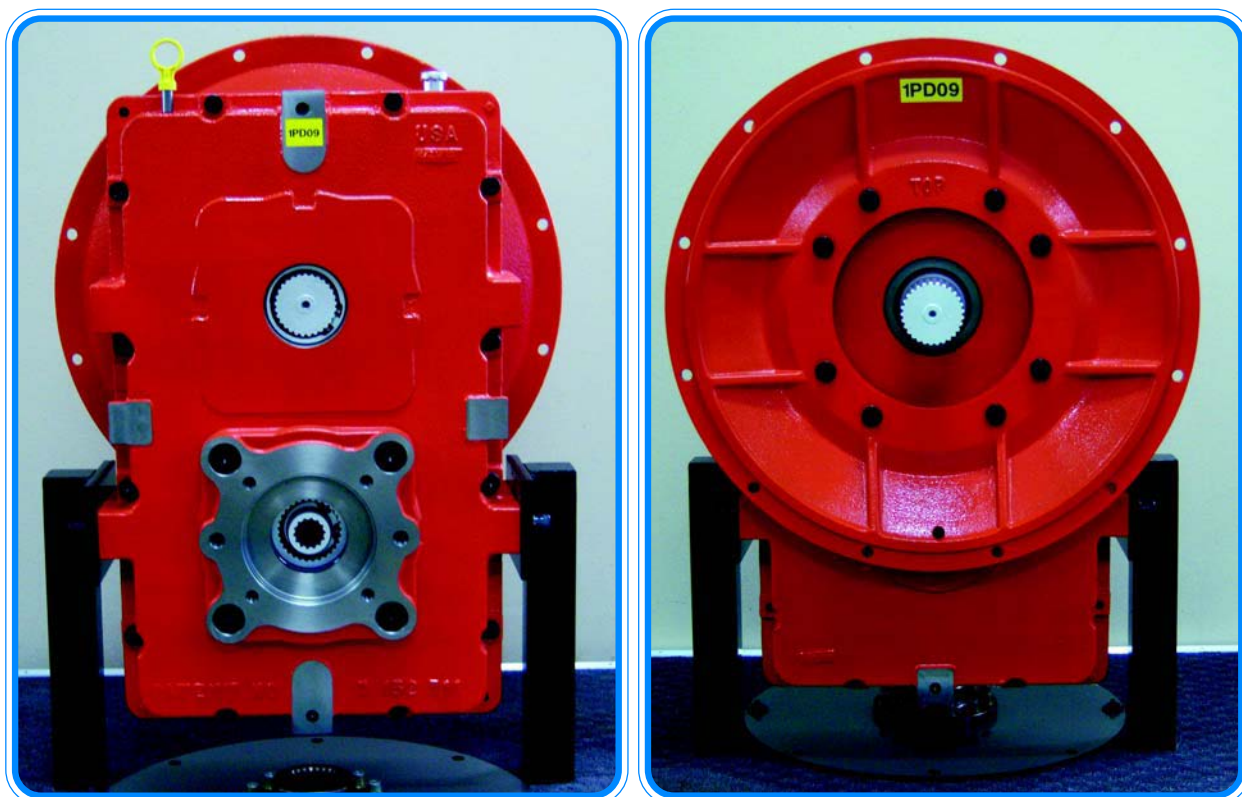
IN2300, IN2400, IN2530



IN2300 1.40D G00-LS-0304H-0304H  
1 2

IN4300 1:1 A00-LS-0304V -0304H-0304H-0304H  
1 2 3 4

## MARLIN 一分一型分动箱



在需要改变泵的速度或方向的地方，或者泵需要偏置装配的地方，一分一型的 MARLIN 分动箱提供了最大的灵活性。EN1150 型号的分动箱允许一个 150mm 的偏移，即可以在发动机中心线向上或向下偏移 150mm 的地方来装配泵。EN1230 有一个 225mm 的偏移量，还可以在和发动机中心线角度偏移 90 度的任何方向（向上，向下，向左或向右）来装配泵。



第一个作为商业用途的垃圾车，使用一个 EN1230 型号的 MARLIN 分动箱，作为动力源到驱动轴的传动。



机场扫雪车使用 MARLIN 分动箱和变速箱传递机械能和液压能。

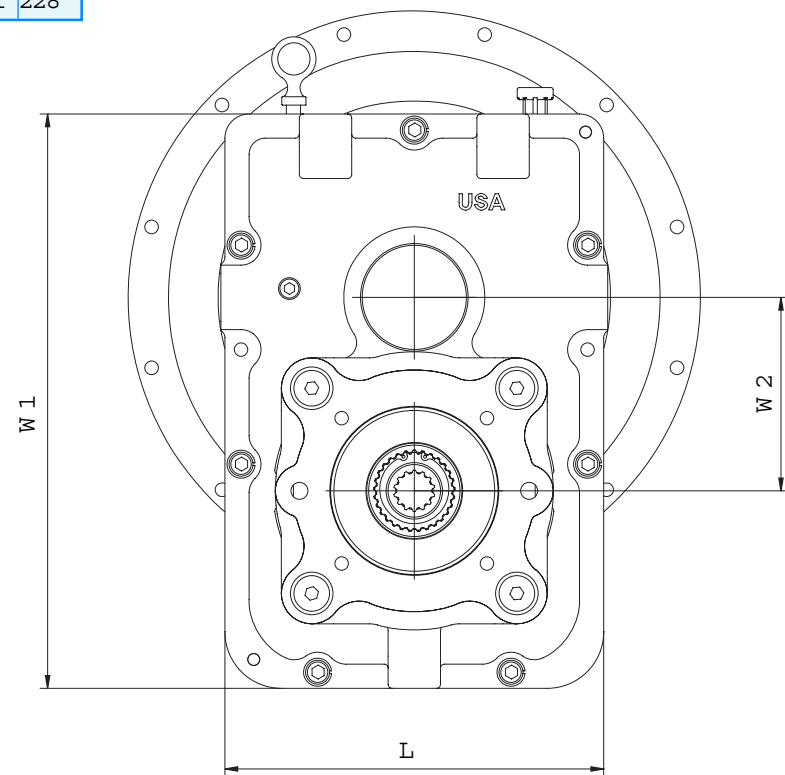
## 一分一系统

速比参数

EN1150	增速	1.00	1.06	1.18	1.25	1.32	1.40	1.48	1.57	1.67
速比	减速		0.94	0.85	0.80	0.76	0.71	0.68	0.64	0.60
EN1230	增速	1.00	1.12	1.20	1.30	1.40	1.70	2.00		
速比	减速		0.89	0.83	0.77	0.71	0.59	0.50		

尺寸参数

	L	W 1	W 2
EN1150	298	452	152
EN1230	422	651	228

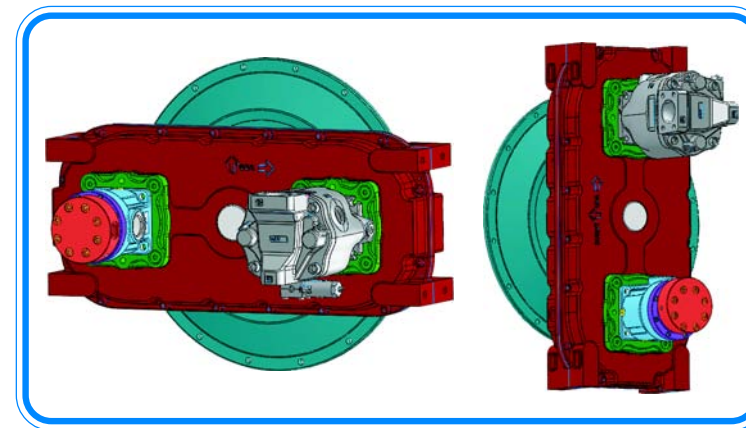


技术参数

	最大功率	单个泵的功率	最大扭矩	单个泵扭矩	重量
EN1150	370 KW	370 KW	1410 NM	1410 NM	100KG
EN1230	610 KW	610 KW	2319 NM	2319 NM	

\* 实际重量需由最终配置来定

## MARLIN 一分二型分动箱

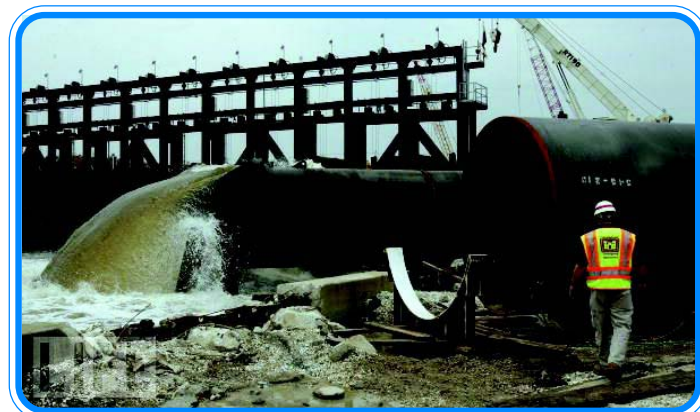


MARLIN 的一分二系列齿轮箱的额定功率可以到 710KW. 我们的专利设计既允许齿轮箱在水平方向使用, 也允许其在垂直方向使用. 这给了设计者在设计时, 有了更多的灵活性. 一个垂直的分动箱可以适合一个狭窄如 300mm 的空间的使用.

农用喷洒机器使用一个EN2400型分动箱来驱动液压系统.



我们的一分二型和一分三型的分动箱在大型重载车辆中使用. 这些运输机的设计采用我们的分动箱, 来运载成百上千吨的重型物件.



最大的混凝土滑模摊铺机的制造商们, 使用 MARLIN 的一分二型, 一分三型号及一分四型分动箱。



这些紧急情况下的洪水控制泵是液压马达驱动的。能量单元是使用 MARLIN 的 EN2530 齿轮箱来驱动液压泵。



领先的海洋吊车制造商们使用 MARLIN 的分动箱。海岸工业依靠 MARLIN 的分动箱在一些极端的条件下工作, 能做到精确无误。

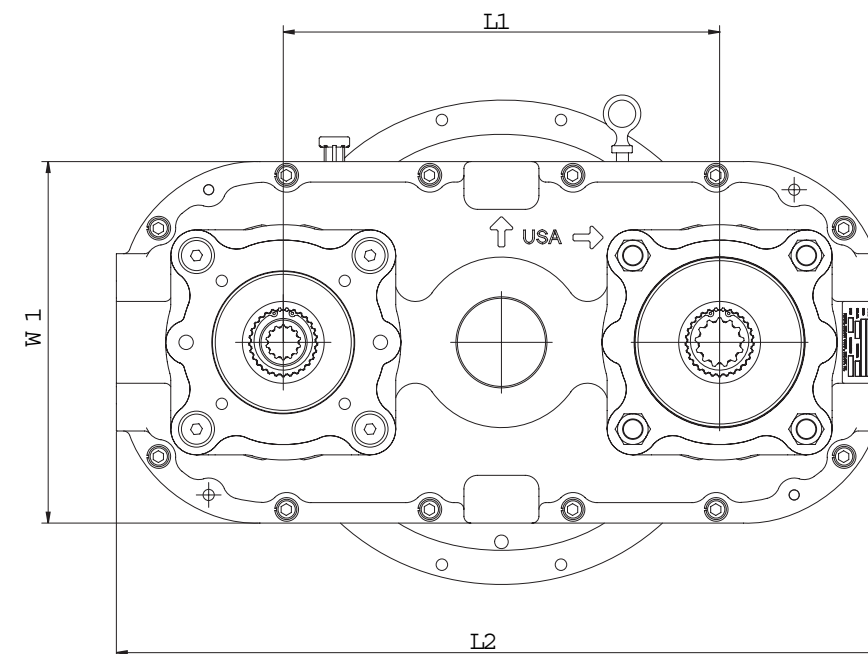
## 一分二系列

速比参数

EN2250	增速	1.00	1.14	1.40	1.61	2.00				
速比	减速		0.88	0.71	0.62	0.50				
EN2300	增速	1.00	1.06	1.18	1.25	1.32	1.40	1.48	1.57	1.67
速比	减速		0.94	0.85	0.80	0.76	0.71	0.68	0.64	0.60
EN2400	增速	1.00	1.13	1.23	1.34	1.40	1.53			
速比	减速		0.88	0.81	0.75	0.71				
EN2530	增速	1.00	1.21	1.29	1.38					
速比	减速		0.83	0.78	0.72					

尺寸参数

	L1	L2	W
EN2250	254	534	289
EN2300	305	584	292
EN2400	406	717	337
EN2530	533	940	419



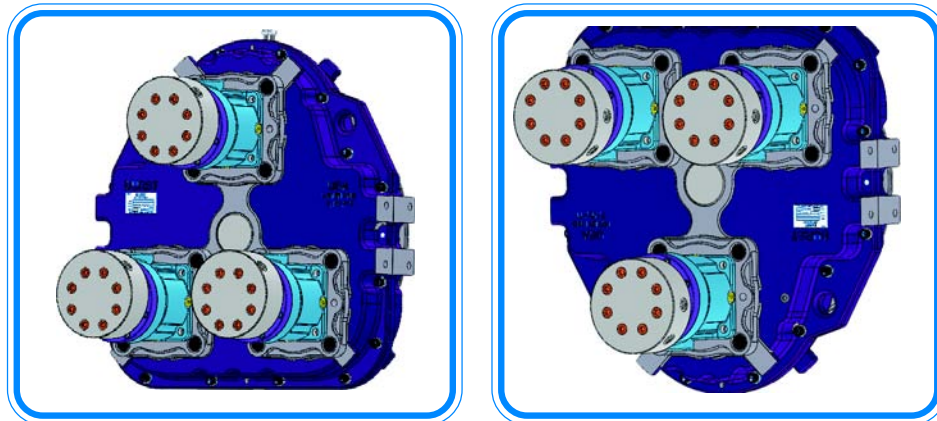
技术参数

	最大功率	单个泵的功率	最大扭矩	单个泵扭矩	重量
EN2250	276 KW	276 KW	949 NM	949 NM	128 KG
EN2300	370 KW	370 KW	1410 NM	1410 NM	134 KG
EN2400	540 KW	540 KW	2068 NM	2068 NM	156 KG
EN2530	710 KW	710 KW	2705 NM	2705 NM	229 KG

\* 实际重量需由最终配置来定



# MARLIN 一分三型分动箱



MARLIN 的一分三系列的齿轮箱的额定功率可以到 710KW. 我们的专利设计允许齿轮箱上下颠倒来装配或正面向上进行装配。这给了设计者在设计机器设备时, 有了更多的灵活性。



很多道路铺设构建机器采用 MARLIN 分动箱, 从而使得机器可以长时间, 连续地暴露在极端热和极端脏环境里。



一个表面铺设处理的设备制造商使用 EN3310 的分动箱。紧凑的尺寸和可靠的操作是客户选择 MARLIN 分动箱的主要原因。



EN3450 型号的分动箱安装在地下钻探设备中。设备制造商需要采用一个分动箱能够在脏的, 恶劣的环境中可靠无误地操作的, 解决办法是什么呢? 毫无疑问, 采用 MARLIN 分动箱是最好的解决办法!



特种履带车使用 MARLIN 的一分三分动箱。这些汽车是完全液压型的, 使用在极端冷的气候下, 例如南极地区和西北利亚地区, 这些汽车也使用在湿地和沼泽地的建设上。

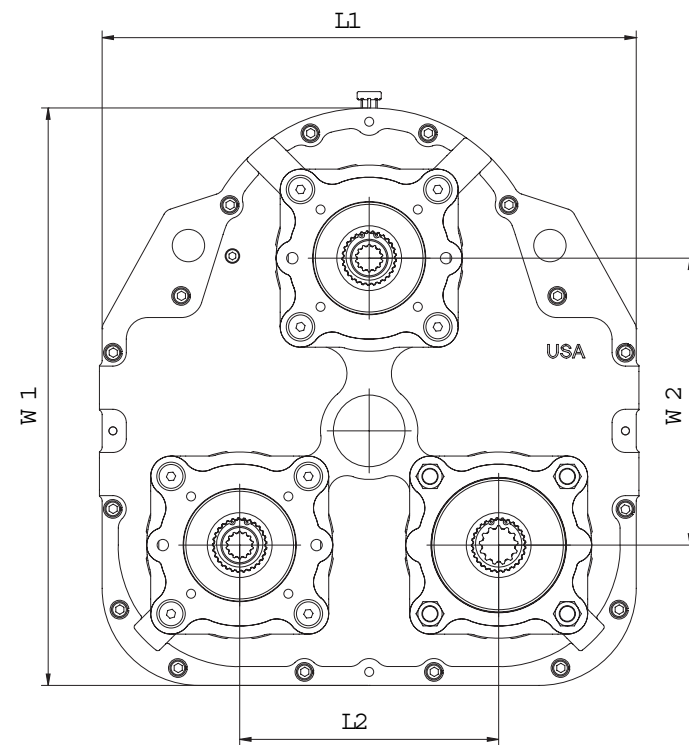
## 一分三系列

速比参数

EN3310	增速	1.00	1.17	1.29	1.36	1.52	
速比	减速		0.85	0.78	0.74		
EN3300	增速	1.00	1.13	1.23	1.34	1.40	1.53
速比	减速		0.88	0.81	0.75	0.71	
EN3450	增速	1.00	1.21	1.29	1.38		
速比	减速		0.83	0.78	0.72		

尺寸参数

	L1	L2	W 1	W 2
EN3310	610	314	540	216
EN3300	629	305	680	338
EN3450	851	457	828	404



技术参数

	最大功率	单个泵的功率	最大扭矩	单个泵扭矩	重量
EN3310	370 KW	370 KW	1410 NM	1410 NM	175 KG
EN3300	540 KW	540 KW	2068 NM	2068 NM	197 KG
EN3450	710 KW	710 KW	2705 NM	2705 NM	295 KG

\* 实际重量需由最终配置来定

## MARLIN 一分四型分动箱

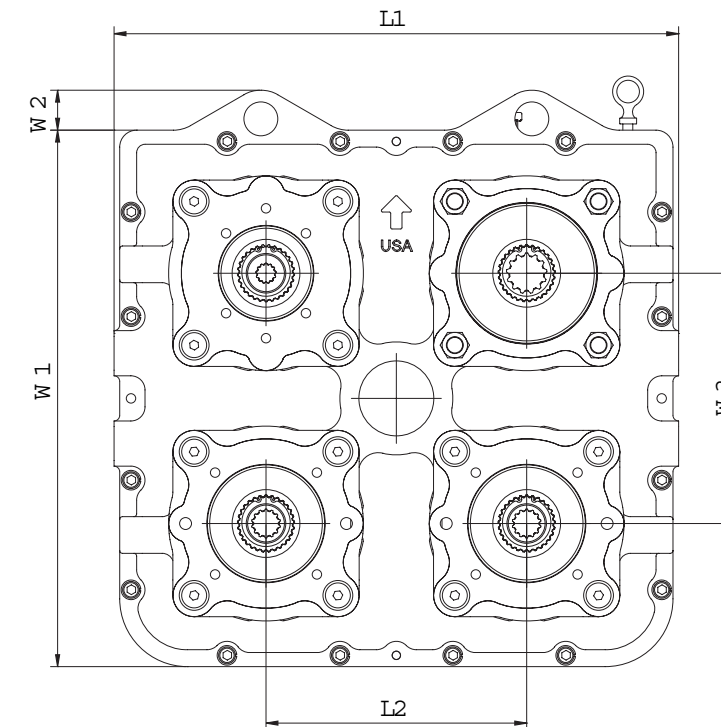
### 一分四系列

速比参数

EN4300	增速	1.00	1.13	1.23	1.34	1.40	1.53
速比	减速		0.88	0.81	0.75	0.71	
EN4330	增速	1.00	1.20	1.30	1.40	1.70	
速比	减速		0.83	0.77	0.71		
EN4400	增速	1.00	1.16	1.31	1.39		
速比	减速		0.86	0.76	0.72		

尺寸参数

	L1	L2	W 1	W 2	W 3
EN4300	635	293	603	45	281
EN4330	711	337	667	45	310
EN4400	845	406	838	0	408



技术参数

	最大功率	单个泵的功率	最大扭矩	单个泵扭矩	重量
EN4300	540 KW	540 KW	2068 NM	2068 NM	240 KG
EN4330	610 KW	610 KW	2320 NM	2320 NM	265 KG
EN4400	765 KW	765 KW	2915 NM	2915 NM	372 KG

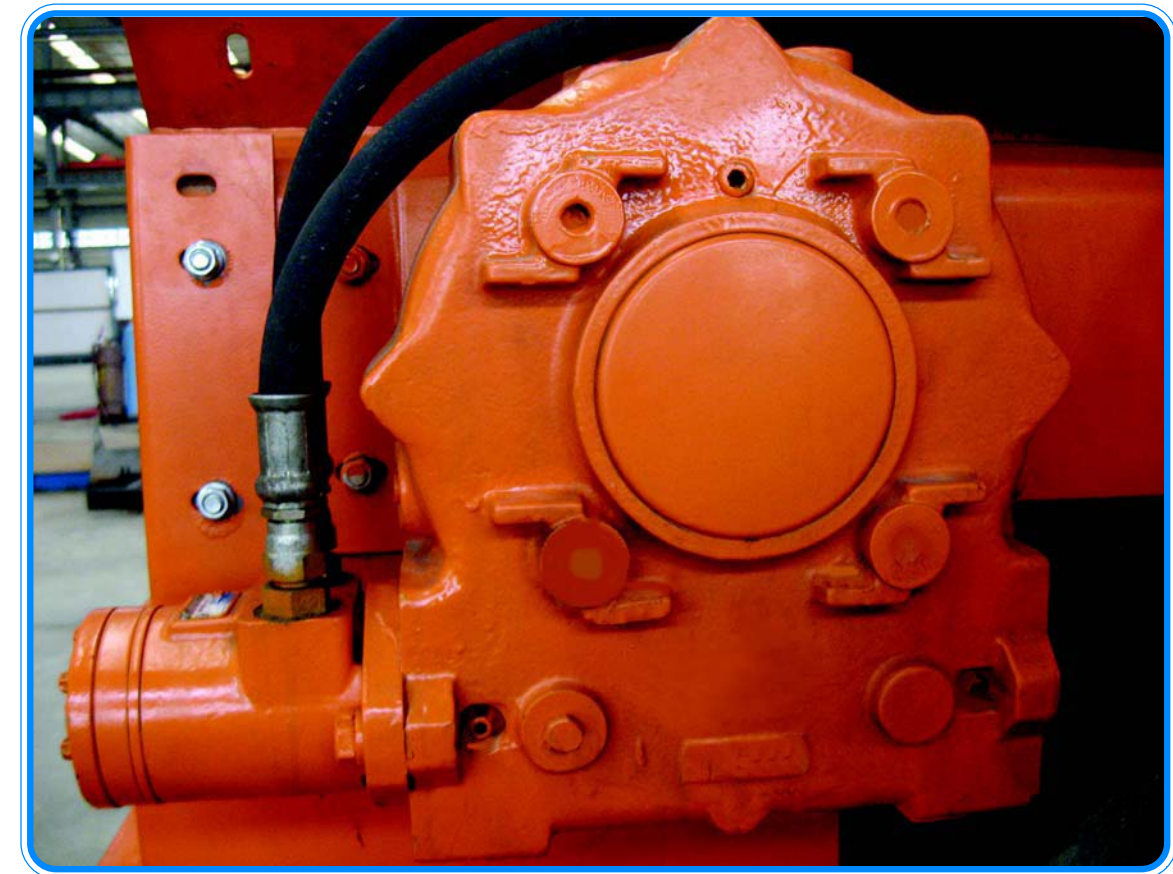
\* 实际重量需由最终配置来定

## MARLIN 一分六型分动箱



这是为了一个大的履带吊而采用的特别设计，采用 **MARLIN** 一分六型“蝙蝠翅”形的齿轮箱设计用来驱动 6 个泵。世界上一些最大形的吊车，每个吊车设计使用 2 个 **MARLIN** 一分六型的分动箱。

## MARLIN 蜗轮蜗杆减速机



**MARLIN** 蜗轮蜗杆减速机应用在需要低速和大扭矩的地方，是一个节省成本的有效方法。模块化设计允许一个单一型号用不同的配置来装配。马达输入可以在左边、右边或两端。

运沙和运盐的卡车是用来在冬天清除冰面道路上的冰和提高道路摩擦力的。**MARLIN** 蜗轮蜗杆减速机一直应用在运沙和运盐的卡车上，已经超过 30 年了。

**MARLIN** 蜗轮蜗杆减速机应用于低速螺杆传输机和传送带上。安装螺栓的设计可以满足双螺栓或四螺栓的液压马达或电机。

# 分动箱应用列举



客户单位: \_\_\_\_\_  
 地址: \_\_\_\_\_  
 联系人: \_\_\_\_\_  
 电话: \_\_\_\_\_  
 传真: \_\_\_\_\_  
 Email: \_\_\_\_\_

上海曼理机电科技有限公司  
 Marlin Engineered Technologies (Shanghai) Co., Ltd.  
 地址: 上海市浦东新区康桥路 787 号 6 号楼 115 室  
 电话: 021-50596687/50598025  
 传真: 021-50596687-8016  
 网址: www.marlin-sh.com

## 分动箱选型表

分动箱型号: \_\_\_\_\_  
 输入转速: \_\_\_\_\_ 转/分      输出转速: \_\_\_\_\_ 转/分

### 应用设备

设备名称: \_\_\_\_\_  
 工作时间: \_\_\_\_\_ 小时/天      环境温度从 \_\_\_\_\_ °C 到 \_\_\_\_\_ °C  
 工况: \_\_\_\_\_

### 输入端

柴油机       电动机       其它 \_\_\_\_\_  
 功率: \_\_\_\_\_ 千瓦      转速: \_\_\_\_\_ 转/分  
 最大力矩: \_\_\_\_\_ 牛顿·米      转速: \_\_\_\_\_ 转/分  
 柴油机飞轮壳规格 SAE \_\_\_\_\_      轴输入 \_\_\_\_\_  
 联轴器 (柴油机与分动箱之间的驱动) \_\_\_\_\_ 生产厂家, 生产型号  
 连接法兰      外圆直径 \_\_\_\_\_ 毫米      连接孔 \_\_\_\_\_

### 输出端

1 号泵接口  
 液压泵 \_\_\_\_\_ (生产厂家, 详细型号)  
 接口法兰 SAE \_\_\_\_\_ (2 孔安装 / 4 孔安装)      轴伸花键 \_\_\_\_\_  
 2 号泵接口  
 液压泵 \_\_\_\_\_ (生产厂家, 详细型号)  
 接口法兰 SAE \_\_\_\_\_ (2 孔安装 / 4 孔安装)      轴伸花键 \_\_\_\_\_  
 3 号泵接口  
 液压泵 \_\_\_\_\_ (生产厂家, 详细型号)  
 接口法兰 SAE \_\_\_\_\_ (2 孔安装 / 4 孔安装)      轴伸花键 \_\_\_\_\_  
 4 号泵接口  
 液压泵 \_\_\_\_\_ (生产厂家, 详细型号)  
 接口法兰 SAE \_\_\_\_\_ (2 孔安装 / 4 孔安装)      轴伸花键 \_\_\_\_\_